



TLAČOVÁ SPRÁVA

Žilinský bikesharing funguje už tri mesiace a zaznamenáva rekordné výpožičky

Žilina 3. júl 2019 – Systém zdieľaných bicyklov v Žiline BikeKIA je obyvateľom a verejnosti k dispozícii už od konca marca tohto roku. Za prvé tri mesiace sa bikesharing stal obľúbenou súčasťou verejnej prepravy a zaznamenal prvé rekordy. Cyklisti uskutočnili ku koncu júna takmer 135-tisíc jazd.

Bikesharing môžu obyvatelia a návštevníci mesta Žilina využívať od 29. marca 2019. Doteraz sa do systému zaregistrovalo prostredníctvom aplikácie alebo webovej stránky viac ako 17-tisíc užívateľov, pričom takmer 10-tisíc z nich využíva bicykle aktívne. Najvyťaženejšie stanice sa nachádzajú na Námestí Andreja Hlinku, pri vysokoškolských internátoch na Hlinách a na Polomskej ulici. Za nimi nasledujú dokovacie stanice pri Obchodnom centre Aupark, pri internátoch Veľký diel a na Štefánikovom námestí. Z Námestia Andreja Hlinku sa mesačne požičia bicykel v priemere 4 300-krát. Obľúbené medzi užívateľmi sú tiež dokovacie stanice v okolí Žilinskej univerzity a vysokoškolských internátov, čo svedčí o vysokom záujme najmä zo strany študentov. Od spustenia systému si užívatelia prenajali bicykle viac ako 130 000-krát, pričom priemerná dĺžka jedného nájmu je približne 17 minút. Najviac výpožičiek za deň – až 2543 – zaevidovala Žilina 26. apríla 2019. *„Žilinskému bikesharingu sa podarilo v tak krátkom čase zaznamenať dokonca svetový rekord v rámci systémov nextbike, keď si cyklisti prenajali v priebehu 24 hodín jeden bicykel až 25-krát. Čísla sú neuveriteľné, čo nás nesmierne teší. Je to dôkazom toho, že Žilinčania majú záujem využívať alternatívne formy prepravy,“* zhodnotil žilinský primátor Peter Fiabáne. Pozitívnym výsledkom projektu Bikesharing sa taktiež teší Nadácia Kia Motoros Slovakia. *„Vďaka spolupráci a profesionalite všetkých partnerov tohto projektu sa nám podarilo priniesť do mesta Žilina modernú a atraktívnu formu dopravy, ktorá sa stala každodennou súčasťou života ľudí cestujúcich do práce, študentov, ale aj ostatnej širokej verejnosti,“* dodal Branislav Hadár, správca Nadácie Kia Motors Slovakia. *„Verili sme, že projekt bude úspešný a zdieľané bicykle si obyvatelia Žiliny a jej návštevníci rýchlo obľúbia,“* povedal László Ivan, generálny riaditeľ spoločností ARRIVA na Slovensku. *„Teší nás, že Žilinčanom zdieľané bicykle BikeKIA nie sú ľahostajné a chceme ich pochváliť za to, že nám oznamujú nevhodné zaobchádzanie s bicyklami,“* doplnil L. Ivan.



ARRIVA podľa jeho slov napríklad dostala fotografie s dvoma aj troma pasažiermi na jednom bicykli, ktorí budú musieť vzniknutú škodu uhradiť. Firma sa tiež stretáva s tým, že užívatelia vrátia bicykel mimo oficiálneho stanovišťa, dokonca aj mimo mesta Žilina, za čo sa účtuje technický poplatok vo výške 25 eur. *„S investorom a partnerom projektu v nasledujúcom období prehodnotíme výšku technických poplatkov a ak to bude nevyhnutné, poplatky zvýšime, aby sme tak zabezpečili dostatok bicyklov pre disciplinovaných užívateľov,“* vysvetlil L. Ivan.

Žilinčania majú k dispozícii 120 bicyklov v 20 dokovacích staniciach. Cyklisti si môžu požičať verejný bicykel bezplatne na jednu hodinu, pričom si ho môžu prenajať aj viackrát za deň. *„Zámerom mesta je do konca roka ešte rozšíriť počet dokov v niektorých existujúcich staniciach, za účelom navýšenia ich kapacity. Doky sa doplnia tam, kde je to technicky a priestorovo možné. Zároveň sa budeme usilovať v ďalších rokoch navýšiť aj počet staníc a bicyklov, keďže je o službu mimoriadny záujem aj v mestských častiach a v ďalších strategických bodoch v meste,“* doplnil Ľuboš Slobodník, vedúci oddelenia mobility z Mestského úradu v Žiline. Žilinská samospráva úzko spolupracuje s Mestskou políciou v Žiline, ktorá či už v teréne alebo prostredníctvom kamerového systému pravidelne monitoruje zaobchádzanie užívateľov s bicyklami a staničkami.

Systém zdieľania bicyklov prevádzkuje mesto Žilina v spolupráci s Nadáciou Kia Motors Slovakia a spoločnosťou ARRIVA. Hlavným investorom systému BikeKIA je Nadácia Kia Motors Slovakia, ktorá zakúpila hardvér a softvér vo výške 320 000 eur. Mesto Žilina zabezpečuje prevádzku systému, na ktorú prispieva aj Nadácia Kia Motors Slovakia. Spoločnosť ARRIVA dodala plne funkčný a odskúšaný systém a zabezpečuje denne jeho plynulú prevádzku.

Barbora Zigová
hovorkyňa mesta